HONDA CBR1000RR (‘04～’07)　Back Step KIT

取扱説明書

このたびはTAKEGAWA バックステップキットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
製品の取り付けの際は、本説明書を熟読の上、作業をお願いします。

注意事項

① 取り付け作業はオートバイ整備を熟知した整備士が行ってください。
　整備不良等での事故や不具合について、当社は責任を負いかねます。
　本説明書の点検項目、処置を怠ると重大な人身事故に繋がります。
② 取り付け作業はエンジン、マフラーが冷めた状態で行ってください。
③ ねじ、ナットの取り付け時は、ねじ緩み防止剤を塗布の上、規定トルクで締め付けてください。
④ 300km 走行、もしくは一ヶ月毎に各部のねじの緩みや異常が無いか確認してください。
⑤ 乗車前にブレーキランプの確認をしてください。(法律で定めた乗車前点検)

・標準締め付けトルク

ねじ径	N・M	kgf・m	ft・lbf
M5ボルト・ナット	4．9	0．5	3．6
M6ボルト・ナット	9．8	1．0	7．2
M8ボルト・ナット	22．5	2．3	16．6
M10ボルト・ナット	34．3	3．5	25．3
M12ボルト・ナット	53．9	5．5	40．0

取り付け手順

①正チェンジ、逆チェンジを決定します。　（通常は正チェンジを選択します。）

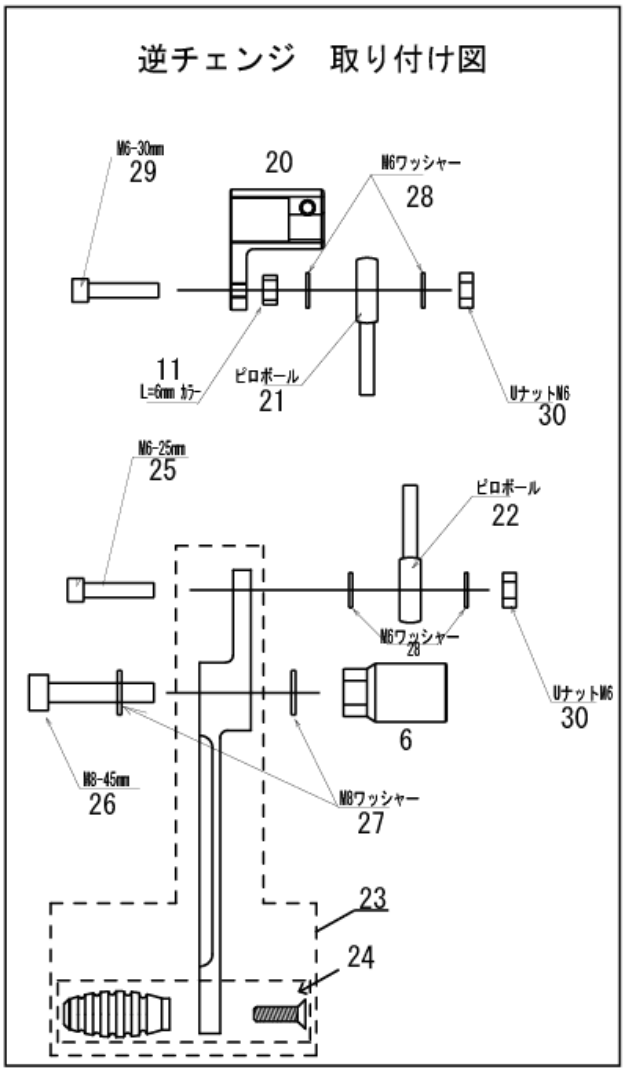
ピロボールとチェンジペダルは下記の正チェンジにて仮組みされています。

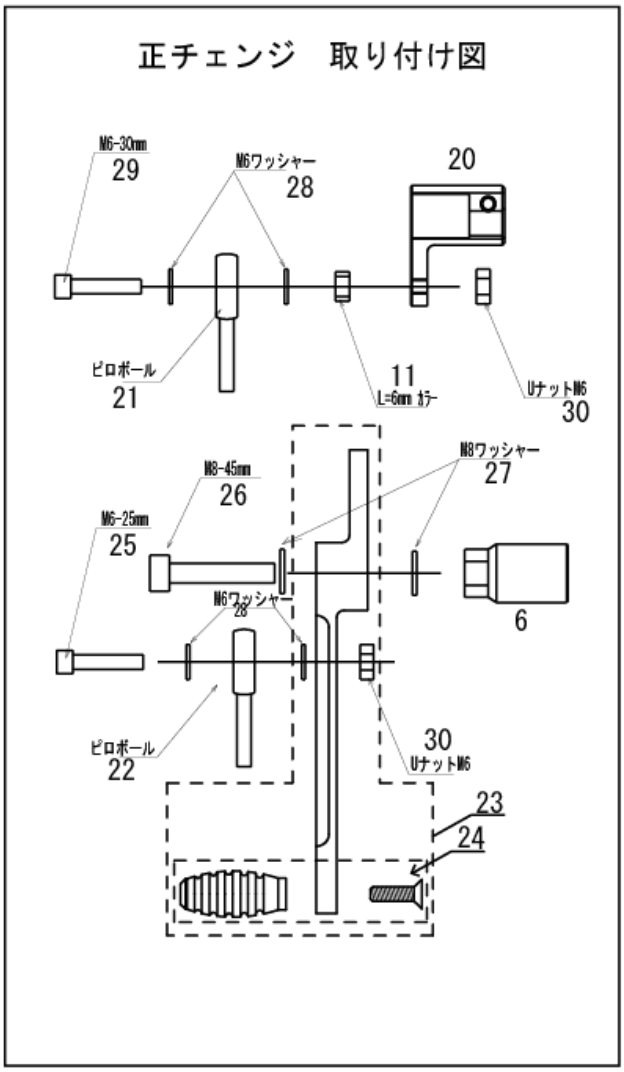
逆チェンジを選択する方は下記を参照の上、組みなおします。

正チェンジを選択される方も仮組みなので規定トルクにて締め付けます。

但し、正、逆チェンジ共、26 番（M8 L=45mm）と 23 番（チェンジボスナット）のみ、

外した状態にして下さい。





② まずＬ側の作業を行います。
純正ステップ ASSY を外し、
Ｌ側プラスチックインナーカバー及びインナーステーを外します。

Ｌ側プラスチックインナーカバー及びインナーステーは
バックステップ装着時に同時装着できません。
保管をお願いします。

ステッププレート取り付けネジ、
チェンジロッドは再度利用します。

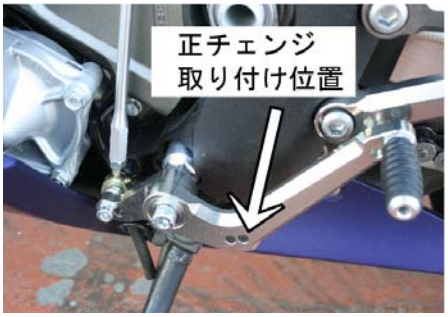
Ｌ側ステッププレートを取り付けます。

③エンジンマウントナットを取り外します。

④ チェンジボスナットを装着します。
ここのみ締め付けトルクを 6.5kgf･m にしてください。
必ず緩み防止剤を塗布してください。

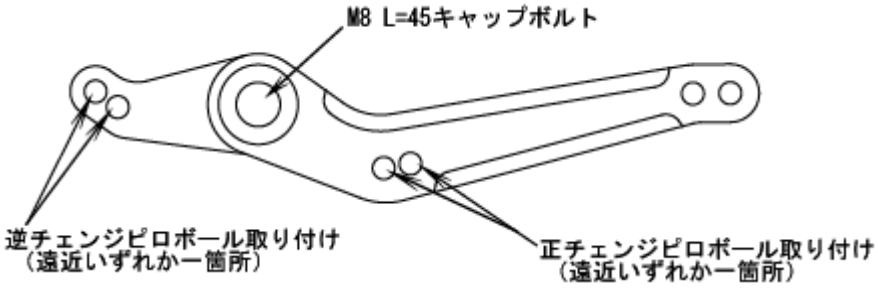
⑤ ①で組み立てたチェンジアームを取り付けます。
チェンジアームのキャップボルトを外し、
チェンジシャフトに挿入します。
（注意 キャップボルトを外さないと挿入できません。）

⑥　⑤で取り付けたチェンジアームを
ボールエンド六角レンチにて締め付けます。



⑦チェンジペダルを取り付けます。
締め過ぎるとチェンジが動かなくなるのでご注意ください。

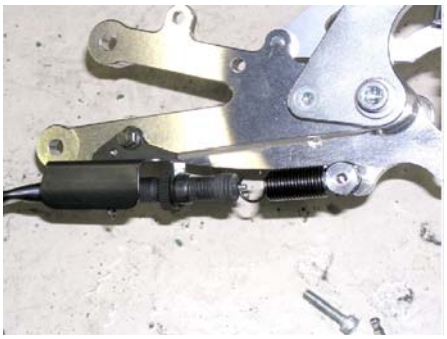
写真の取り付けチェンジパターンは逆チェンジです。
正逆のチェンジパターンによってカラー位置が異なりますので
下図を参照ください。



ピロボール取り付け位置はチェンジ取り付け M8 キャップボルトから遠い方が基本設定です。
近い方にも取り付け可能で、チェンジは軽くなりますが、作動量は増えます。
シフトフィールの好みで使い分けてください。

⑧2006～2007 年式にはアイドルアジャストスクリュークランプを
別途購入いただく事をお奨めします。
ホンダ純正部品　16965-MEE-003
お近くの販売店にお問い合わせください。
（当社では扱っておりません。）

⑨次にＲ側の作業を行います。
純正ステッププレート、プラスチックマフラーガードを外します。
（注意：ブレーキスイッチを無理に引っ張ると
破損する場合があります。写真の様にぶら下げておきます。）
ステッププレート等の取り付けネジは再度利用します。



⑩スプリングをブレーキスイッチに装着し、
ブレーキスイッチ及びステーを取り付けます。
スプリングとブレーキスイッチを一直線になるようにします。
ブレーキスイッチのステーボルトは純正品を使用します。

上記組み立て後、ステッププレートをオートバイに装着します。

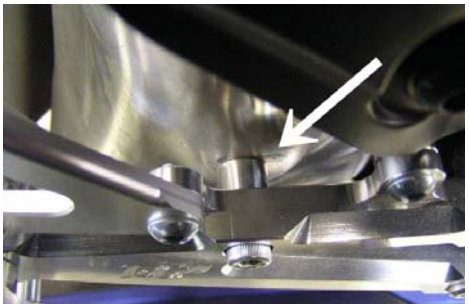
⑪ヒールガードを一旦外してからマスターシリンダーを装着します。

⑫リヤマスターシリンダーピロボールとＭ８ナットは
純正品を使用します。
工具がスイングアームに当たらないように注意してください。

⑬マフラーガードステーを少し緩めに仮止めします。

⑭マフラーガードとステー上部の穴を
裏から指で位置を合わせて純正の M6 ボルトで固定します。

⑮ヒールガードを取り付けます。



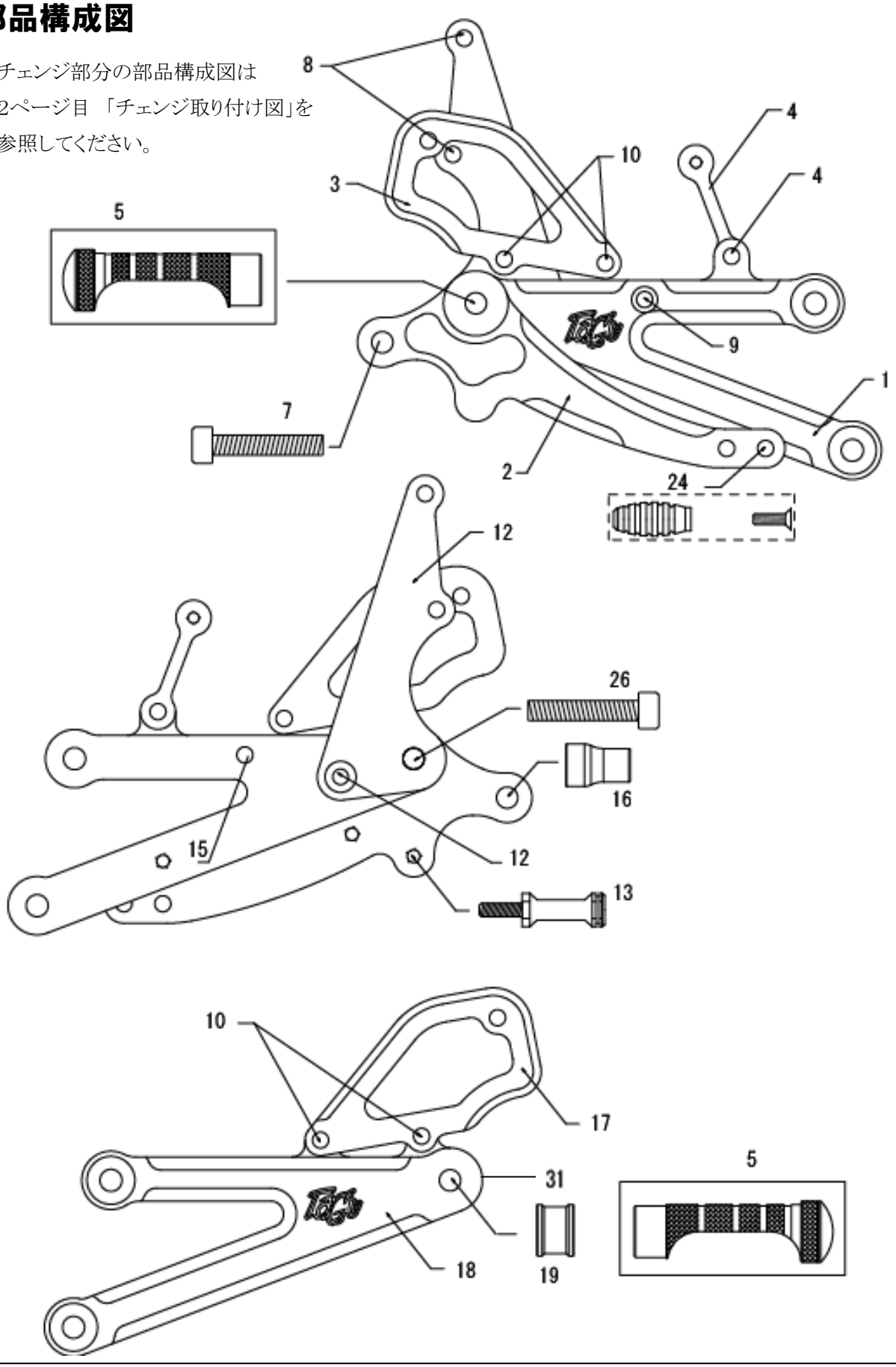
⑯ '06～'07 年式はカラーを入れ付属のボルトにて固定します。
'04～'05 年式は使用しません。

写真は'05 年式（使用していない状態）です。

⑰純正ブレーキスイッチを写真のように取り付けます。
最後にブレーキスイッチの点灯確認を必ず行ってください。

部品構成図

チェンジ部分の部品構成図は
2ページ目 「チェンジ取り付け図」を
参照してください。



パーツ一覧

チェンジ取り付け部分のパーツリスト

番号	品名	部品番号	定価
11	ｱﾙﾐｶﾗ Φ12X6.2X6	109025	¥400
20	ﾁｪﾝｼﾞｱｰﾑ 40mm	109020	¥6,000
21	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ M6R	109021	¥4,800
28	M6 ﾜｯｼｬｰ 4 ﾏｲ	109023	¥200
29	M6 ｷｬｯﾌﾟ B L=30mm 1 個	109029	¥100
30	M6U ﾅｯﾄ 2 ｺ	109024	¥210

番号	品名	部品番号	定価
6	ﾁｪﾝｼﾞﾎﾞｽﾅｯﾄ	109027	¥3,200
22	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ M6L	109022	¥4,800
23	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙ	109030	¥7,600
27	M8 ﾜｯｼｬｰ 2 枚	109026	¥100

ステップ本体のパーツリスト

番号	品名	部品番号	定価
1	ﾊﾞｯｸｽﾃｯﾌﾟﾌﾟﾚｰﾄ R	109011	¥4,500
2	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙ	109013	¥7,600
3	ﾋｰﾙｶﾞｰﾄﾞ R	109016	¥3,000
4	ﾏﾌﾗｰｶﾞｰﾄﾞｽﾃｰﾈｼﾞ付き	109015	¥2,000
5	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰ 1台分	109018	¥3,800
7	M8 ｷｬｯﾌﾟ B L=55 1 本	109035	¥100
8	M6 ｷｬｯﾌﾟ B L=20 2 個	109019	¥100
9	M6 ﾅﾍﾞｷｬｯﾌﾟ L=30	109033	¥100
10	M6 ﾅﾍﾞｷｬｯﾌﾟ L=10 2 個	109032	¥100
24	ﾍﾟﾀﾞﾙｻｷ 2 ｺ	109028	¥1,800

番号	品名	部品番号	定価
12	ﾏｽﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰﾌﾟﾚｰﾄ（皿 M6-15 付）	109010	¥3,000
13	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌｯｸﾋﾟﾝ	109042	¥800
注1	ﾌﾞﾚｰｷｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	109043	¥600
15	ｱﾙﾐｶﾗｰ Φ12X6.2X8	109034	¥400
16	ﾌﾞﾚｰｷﾎﾞｽ	109041	¥1,000
26	M8 ｷｬｯﾌﾟ B L=45	109036	¥100
17	ﾋｰﾙｶﾞｰﾄﾞ L	109017	¥3,000
18	ﾊﾞｯｸｽﾃｯﾌﾟﾌﾟﾚｰﾄ L	109012	¥4,500
19	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰｶﾗｰ	109044	¥600
31	M8 ｻﾗｷｬｯﾌﾟ L=45	109071	¥100
注2	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰ 80mm P=2	109037	¥3,800

注１：部品構成図には記載されておりません。ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌｯｸﾋﾟﾝ(13)に取り付けるｽﾌﾟﾘﾝｸﾞです。
注２：同梱されている荒いローレットのステップバーです。

・補修パーツの価格・仕様は予告無く変更する場合がございますので予めご了承ください。
・パーツの価格は１セットあたりの単価（税抜き）です。

破損、紛失した補修パーツをお取り寄せする際はお買い上げ店もしくは弊社へご連絡をお願いします。
その際、本説明書が必要となりますので、お手元への保管をお願いいたします。

は皆様の安全で楽しいオートバイライフを応援いたします。

有限会社 田口製作所
〒513-0803 三重県鈴鹿市三日市町 1820
TEL 059-382-1652 FAX 059-382-1609
Mail tagu@rc-tagu.com URL www.rc-tagu.com

第３版 2009 年 10 月 27 日